

2025 COMPUTEX TAIPEI TADA汽車科技主題館

Taiwan Automotive Pavilion (TADA)



台灣先進車用技術發展協會
Taiwan Advanced Automotive Technology Development Association

簡報大綱

- 一.台灣先進車用技術發展協會簡介
- 二.電動車供應鏈背景與台灣廠商的契機
- 三.最佳展示舞台 - COMPUTEX
- 四.TADA汽車科技主題館規劃

台灣先進車用技術發展協會(TADA)

2021成立

宗旨

推動與整合台灣ICT產業邁入先進汽車領域、提升國際競爭力
引領台灣車用科技供應鏈邁向下一個兆元新產業

發起人



黃崇仁
董事長

PEGATRON
和碩聯合科技

童子賢
董事長



彭双浪
董事長



海英俊
董事長

組織架構



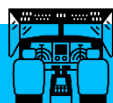
技術顧問委員會



跨業交流與推廣分會



車用半導體技術分會



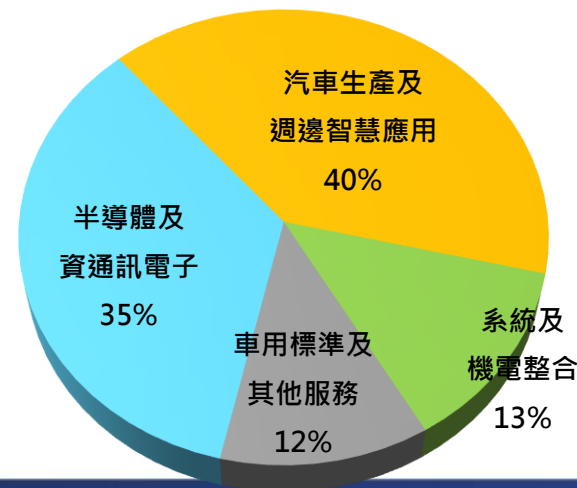
智慧座艙及智駕技術分會



電源、電力、電控技術分會



會員產業
領域分佈



96名會員
企業暨新創61名
法人暨學界教授9名
個人26名

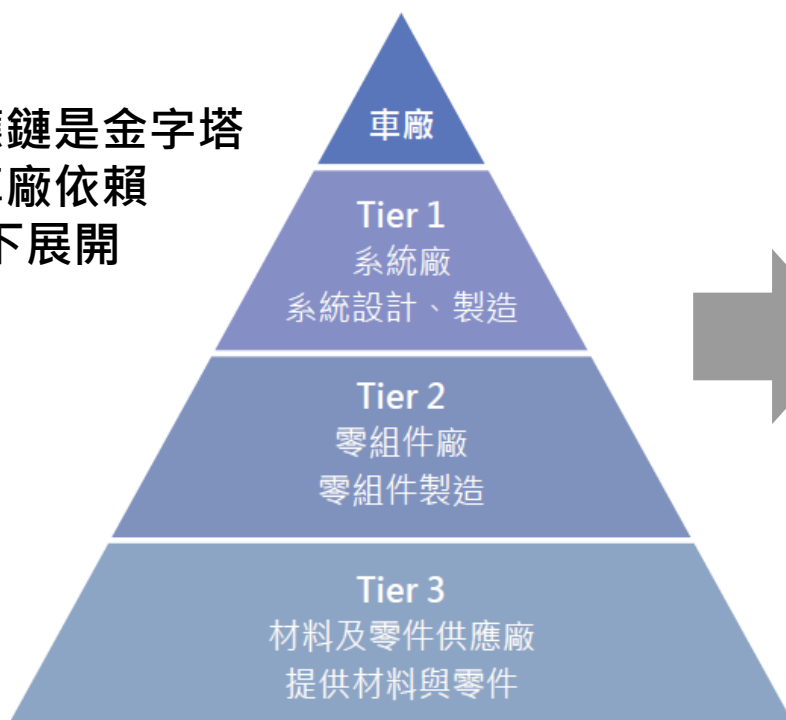
電動車供應鏈背景與台灣廠商的契機

汽車產業EV化後，車廠積極布局，
供應鏈也從原先的金字塔垂直供應鍊轉向跨界整合棋盤式供應鍊

▲ 車廠對接供應商的需求大增 ▲

金字塔型供應鍊

傳統的汽車供應鍊是金字塔
垂直供應鍊，車廠依賴
Tier1系統廠向下展開



扁平化供應鍊



電動車時代，車廠決定
規格後可直接接觸供應
商，由車廠進行跨界整
合，對於系統設計製造
的依賴度降低

台灣廠商的契機

- 台灣廠商具備半導體及資通訊優勢，在汽車智慧化的時代成為**供應鏈中不可或缺的夥伴**
- 供應鏈跨界整合（傳統車用機構與零件）及三電系統整合（智慧化與模組化）是**台灣廠商切入的絕佳時機**
- COMPUTEX TAIPEI 每年在台灣舉辦，為**全球最完整之智慧解決方案採購供應鏈平台**



COMPUTEX 2024 話題不斷再創高峰

85,179

專業參觀者

162

國家與地區

90+

論壇

13,000+

論壇參加者

700+

採購洽談會

TOP10
來訪國別



日本



美國



中國



韓國



香港



新加坡



印度



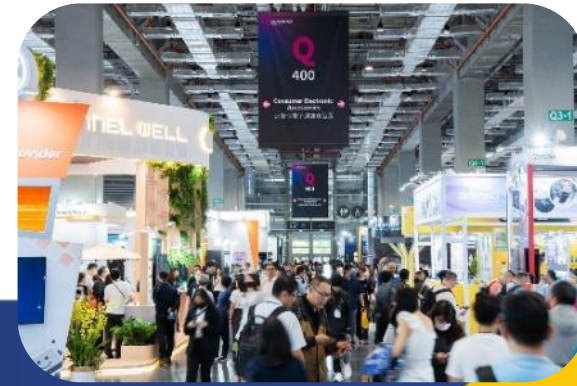
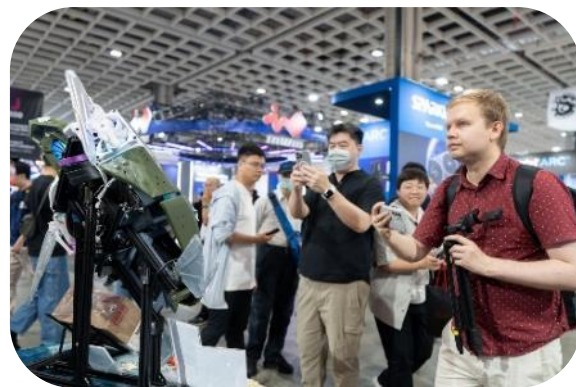
越南



泰國



菲律賓



COMPUTEX 2024 - TADA汽車科技主題館



共18家參展廠商共襄盛舉，展期間人潮絡繹不絕，創造佳績



PEGATRON
和碩聯合科技

和碩聯合
智慧座艙/充電樁

clientron
公信電子

公信電子
智慧座艙

SYSGRATION

系統電子
智慧穿戴監測

PSMC

力積電
車用製程技術平台

SGS

台灣檢驗科技
車用產品認證

altek

華晶科技
智慧座艙/車用晶片

STARTUP TERRACE

中企署
車用新創

SENTEC

信通綠能
電機電控系統

stream

環球睿視
AI語意辨識

TURING DRIVE
台灣智慧駕駛

臺灣智慧駕駛
智動駕駛

msi

微星科技
充電樁

RETRONIX

瑞相科技
瑞薩R-Car

OXOC

詮欣
車用連接器



名聯
ABB充電樁方案

TUVNORD

台灣北德
車用產品認證

ARTC

車輛中心
測驗服務

jjPlus

捷佳科技
無線充電



明志科大
車用新創

AVEMA

紘鈦科技
智慧追蹤系統

carota

科絡達
車聯網

媒體報導提升產業關注度

首頁 / 中文網

科技大廠群聚台灣先進車協 (TADA) 汽車科技主題館 COMPUTEX 2024 打造一站式智慧車用電子採購服務

發布時間：2024/05/29 18:13:59

(中央社訊自服務20240529 18:13:59)COMPUTEX主辦單位之一ICA (台北市電腦公會) 表示，電動車不受經濟情勢影響持續成長，智慧車已成為未來汽車主流，充電基礎建設需求快速增加，國際能源署 (IEA) 日前發布《2024年全球電動車展望》(Global EV Outlook 2024) 報告，指出2023年全球電動車銷量成長35%至1400萬輛，在全球汽車銷售占比提升全18%；預估2024年將增加至1700萬輛，佔全球汽車銷售總量五分之一以上，實業會MIC也指出，目前電動車已進入平價車、產業集中度競爭，車廠加速異化價值，主要車廠開始朝向整合AI於輔助駕駛、自動駕駛與座艙應用發展，而臺灣廠商將可從加入車廠生態系，透過提供次系統、零組件、模組或以OEM、及進階系統整合之服務模式切入。

經濟日報 > 商情 > ICT趨勢

COMPUTEX 2024：TADA主題館 智慧車電一站購足

本文共670字



2024/06/04 09:38:52

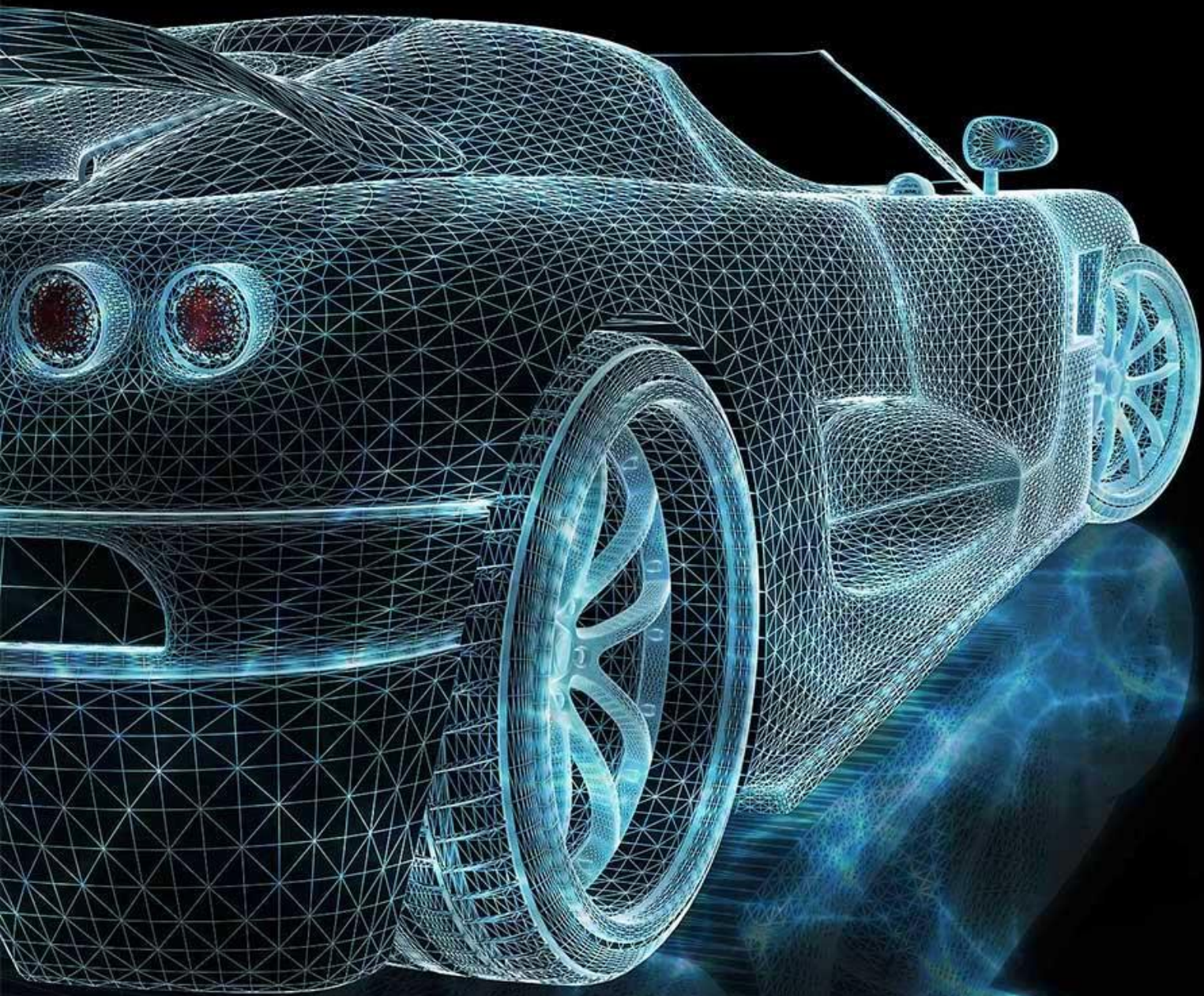
經濟日報 彭子豪 0

實業會MIC最新資料指出，目前電動車已進入平價車、產業集中度的競爭，為增加差異化價值，主要車廠開始朝向整合AI於輔助駕駛、自動駕駛與座艙應用發展，而臺灣廠商將可從加入車廠生態系，透過提供次系統、零組件、模組，或以OEM及進階系統整合的服務模式切入，為讓國際專業人士了解台灣在電車技術的獨特性，台灣先進車用技術發展協會 (TADA) 特於COMPUTEX 2024設立TADA汽車科技主題館。

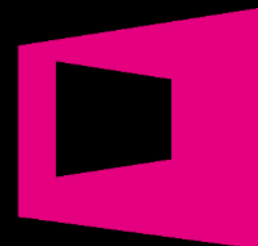
中央社

經濟日報





TADA汽車科技 主題館規劃



COMPUTEX
TAIPEI

2025 COMPUTEX TAIPEI 基本資料

■ 展覽日期：2025年5月20日(二) - 23日(五)

■ 展出地點：南港展覽館一館、二館

■ 四大主軸：

AI運算

AI Computing



Future Mobility



未來移動

Next-Gen Connectivity

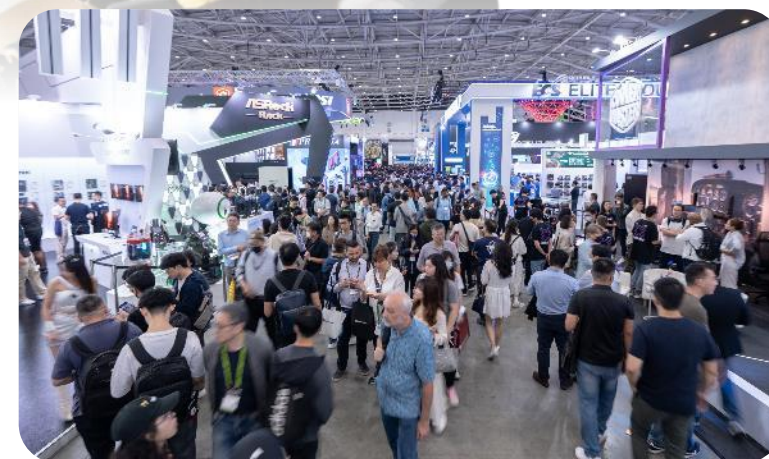


先進通訊

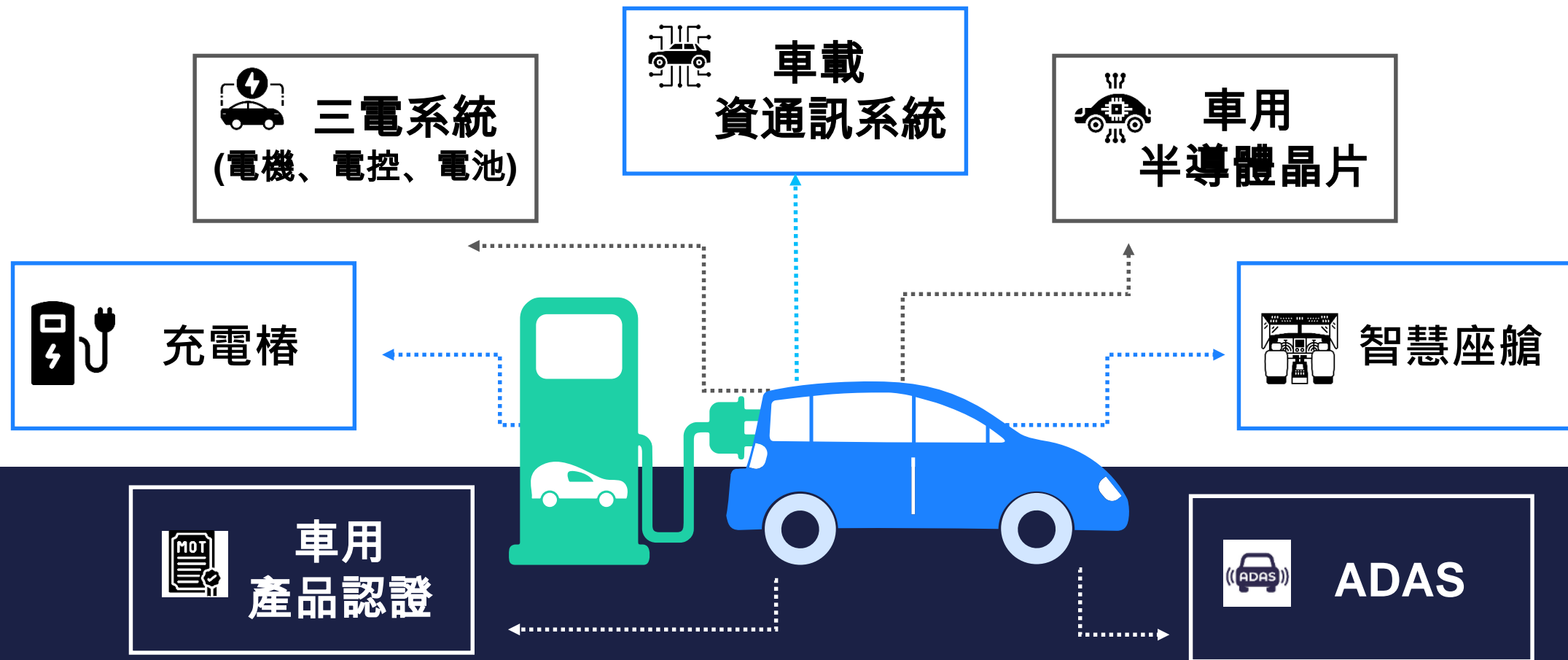
Sustainability



綠能永續

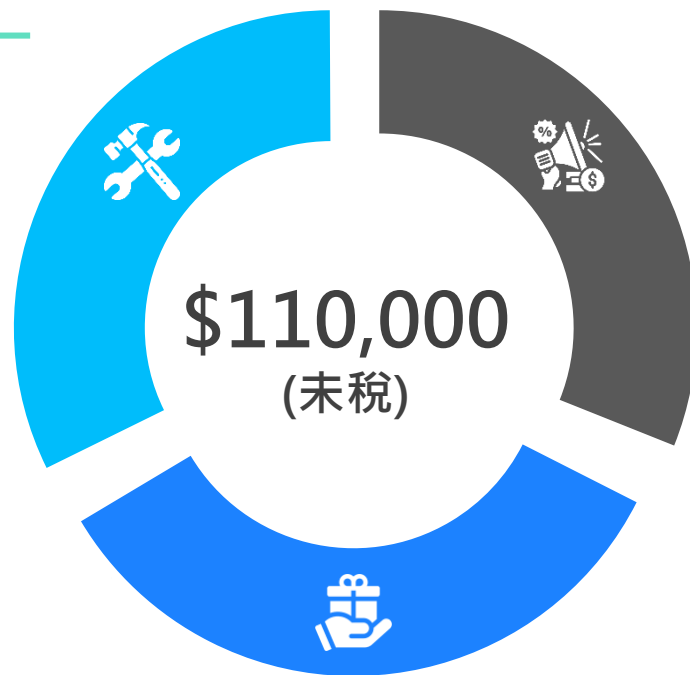


2025 TADA汽車科技主題館亮點



2025 TADA汽車科技主題館展位費用及服務

展台*1與基本配備



其他展商服務

主題館廣宣服務





台灣先進車用技術發展協會

Taiwan Advanced Automotive Technology Development Association

2025 COMPUTEX TAIPEI TADA汽車科技主題館

Taiwan Automotive Pavilion (TADA)

NT\$110,000/每展台(未稅)

Patrick Chen 陳霽

☎(02)2577-4249 #398

✉ patrick_chen@mail.tca.org.tw

