

2025 COMPUTEX TAIPEI TADA汽車科技主題館 Taiwan Automotive Pavilion (TADA)



台灣先進車用技術發展協會
Taiwan Advanced Automotive Technology Development Association

簡報大綱

- 一.台灣先進車用技術發展協會簡介
- 二.電動車供應鏈背景與台灣廠商的契機
- 三.最佳展示舞台 - COMPUTEX
- 四.TADA汽車科技主題館規劃

台灣先進車用技術發展協會(TADA)

2021成立

宗旨

推動與整合台灣ICT產業邁入先進汽車領域、提升國際競爭力
引領台灣車用科技供應鏈邁向下一個兆元新產業

發起人



黃崇仁
董事長



童子賢
董事長



彭双浪
董事長



海英俊
董事長

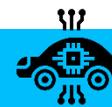
組織架構



技術顧問委員會



跨業交流與推廣分會



車用半導體技術分會



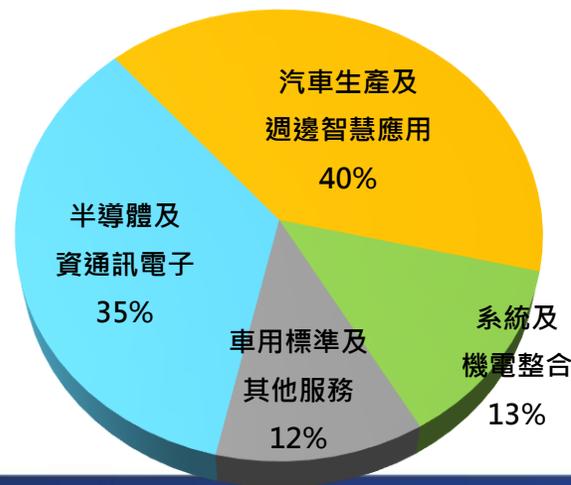
智慧座艙及智駕技術分會



電源、電力、電控技術分會



會員產業
領域分佈



96名會員
企業暨新創61名
法人暨學界教授9名
個人26名

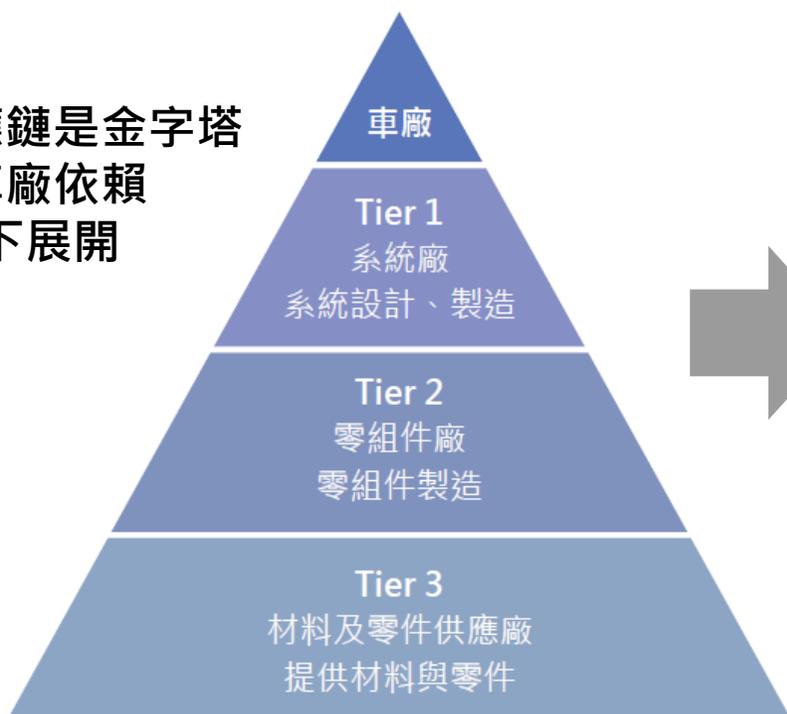
電動車供應鏈背景與台灣廠商的契機

汽車產業EV化後，車廠積極布局，
供應鏈也從原先的金字塔垂直供應鍊轉向跨界整合棋盤式供應鍊

▲車廠對接供應商的需求大增▲

金字塔型供應鍊

傳統的汽車供應鍊是金字塔
垂直供應鍊，車廠依賴
Tier1系統廠向下展開



扁平化供應鍊



電動車時代，車廠決定
規格後可直接接觸供應
商，由車廠進行跨界整
合，對於系統設計製造
的依賴度降低

台灣廠商的契機

- 台灣廠商具備半導體及資通訊優勢，在汽車智慧化的時代成為**供應鏈中不可或缺的夥伴**
- 供應鏈跨界整合（傳統車用機構與零件）及三電系統整合（智慧化與模組化）是**台灣廠商切入的絕佳時機**
- COMPUTEX TAIPEI 每年在台灣舉辦，為**全球最完整之智慧解決方案採購供應鏈平台**



COMPUTEX 2024 話題不斷再創高峰

85,179

專業參觀者

162

國家與地區

90+

論壇

13,000+

論壇參加者

700+

採購洽談會

TOP10
來訪國別



日本



美國



中國



韓國



香港



新加坡



印度



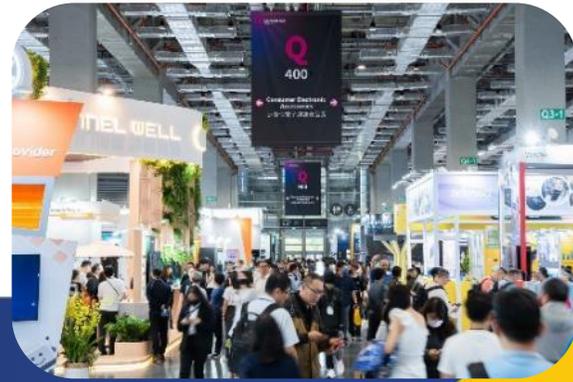
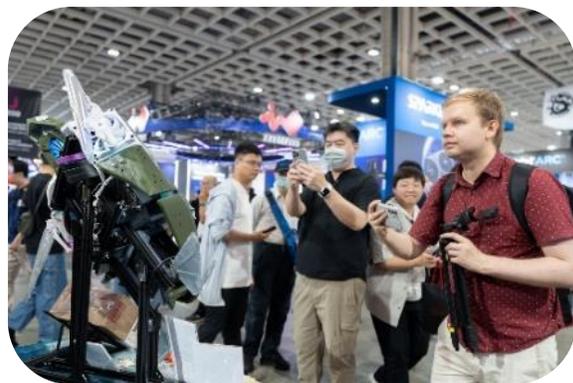
越南



泰國



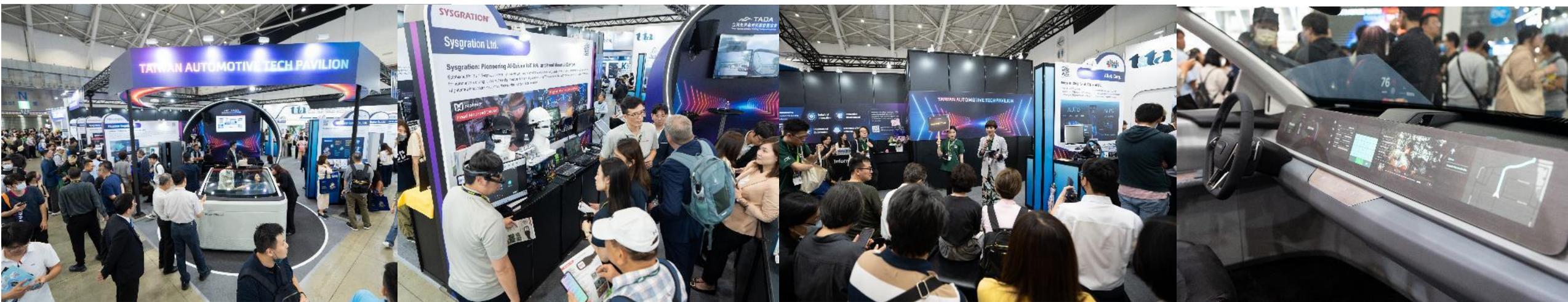
菲律賓



COMPUTEX 2024 - TADA汽車科技主題館



共18家參展廠商共襄盛舉，展期間人潮絡繹不絕，創造佳績



PEGATRON
和碩聯合科技

和碩聯合
智慧座艙/充電樁

clientron
公信電子

公信電子
智慧座艙

SYSGRATION

系統電子
智慧穿戴監測

PSMC

力積電
車用製程技術平台

SGS

台灣檢驗科技
車用產品認證

altek

華晶科技
智慧座艙/車用晶片

STARTUP TERRACE

中企署
車用新創

SENTEC

信通綠能
電機電控系統

stream

環球睿視
AI語意辨識

TURING DRIVE
台灣智慧駕駛

臺灣智慧駕駛
智動駕駛

msi

微星科技
充電樁

RETRONIX

瑞相科技
瑞薩R-Car

OXOC

詮欣
車用連接器



名聯
ABB充電樁方案

TUVNORD

台灣北德
車用產品認證

ARTC

車輛中心
測驗服務

jjPlus

捷佳科技
無線充電



明志科大
車用新創

AVEMA

紘鈦科技
智慧追蹤系統

carota

科絡達
車聯網

媒體報導提升產業關注度

首頁 / 中文網

科技大廠群聚台灣先進車協 (TADA) 汽車科技主題館 COMPUTEX 2024 打造一站式智慧車用電子採購服務

發布時間：2024/05/29 18:13:59

(中央社訊自服務20240529 18:13:59)COMPUTEX主辦單位之一ICA (台北市電腦公會) 表示，電動車不受經濟情勢影響持續成長，智慧車已成為未來汽車主流，充電基礎建設需求快速增加，國際能源署 (IEA) 日前發布《2024年全球電動車展望》(Global EV Outlook 2024) 報告，指出2023年全球電動車銷量成長35%至1400萬輛，在全球汽車銷售占比提升全18%；預估2024年將增加至1700萬輛，佔全球汽車銷售總量五分之一以上，實業會MIC也指出，目前電動車已進入平價車、產業集中度競爭，車廠加速異化價值，主要車廠開始朝向整合AI於輔助駕駛、自動駕駛與座艙應用發展，而臺灣廠商將可從加入車廠生態系，透過提供次系統、零組件、模組或以OEM、及進階系統整合之服務模式切入。

經濟日報 > 商情 > ICT趨勢

COMPUTEX 2024：TADA主題館 智慧車電一站購足

本文共670字



2024/06/04 09:38:52

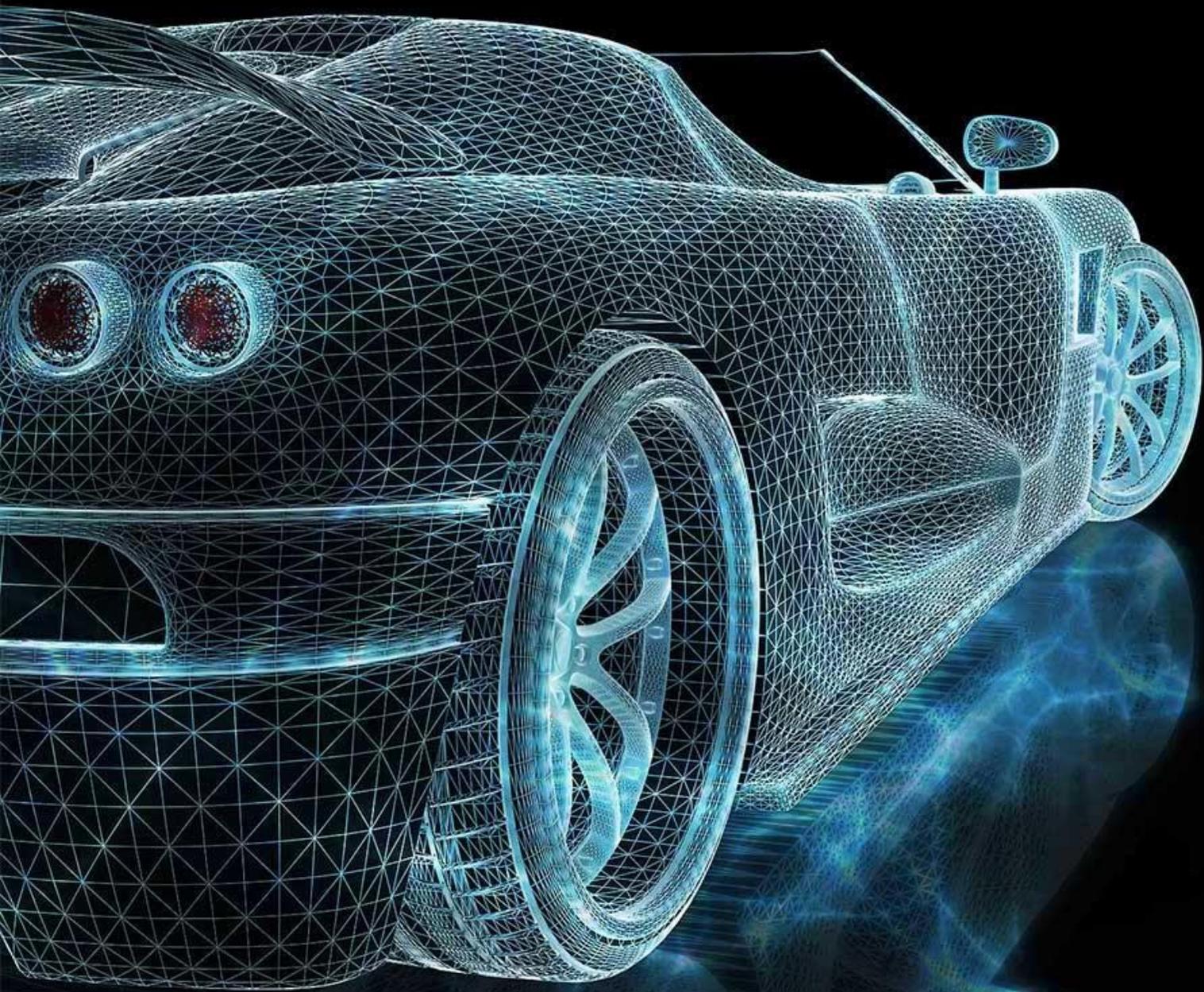
經濟日報 彭子豪 0

實業會MIC最新資料指出，目前電動車已進入平價車、產業集中度的競爭，為增加差異化價值，主要車廠開始朝向整合AI於輔助駕駛、自動駕駛與座艙應用發展，而臺灣廠商將可從加入車廠生態系，透過提供次系統、零組件、模組，或以OEM及進階系統整合的服務模式切入，為讓國際專業人士了解台灣在電車技術的獨特性，台灣先進車用技術發展協會 (TADA) 特於COMPUTEX 2024設立TADA汽車科技主題館。

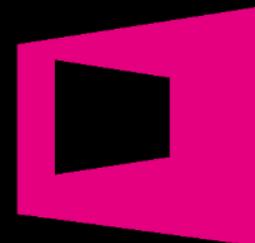
中央社

經濟日報





TADA汽車科技 主題館規劃



COMPUTEX
TAIPEI

2025 COMPUTEX TAIPEI 基本資料

■ 展覽日期：2025年5月20日(二) - 23日(五)

■ 展出地點：南港展覽館一館、二館

■ 四大主軸：

AI 運算

AI Computing



Future Mobility



未來移動

Next-Gen Connectivity

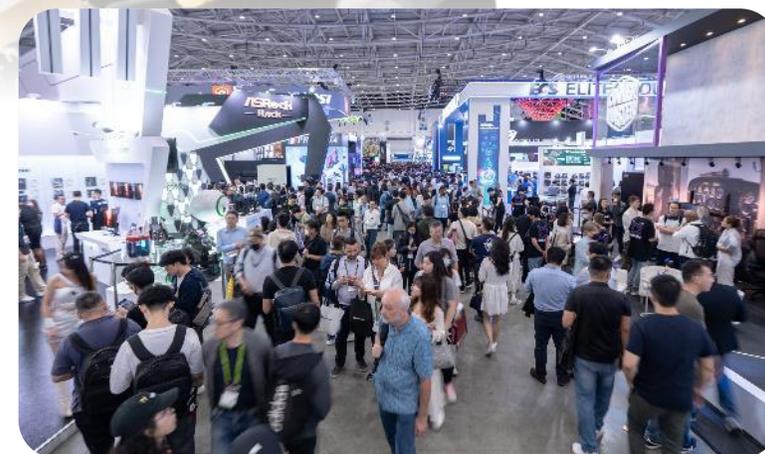


先進通訊

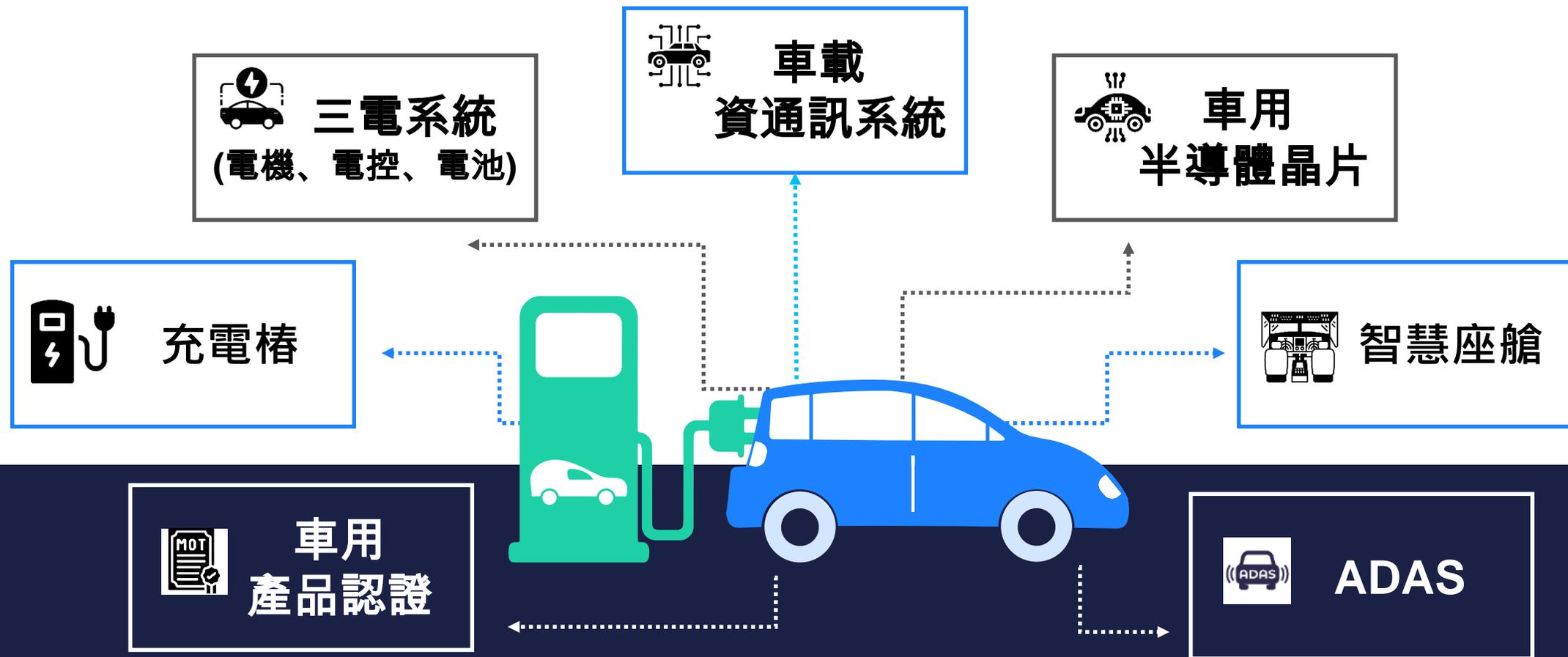
Sustainability



綠能永續

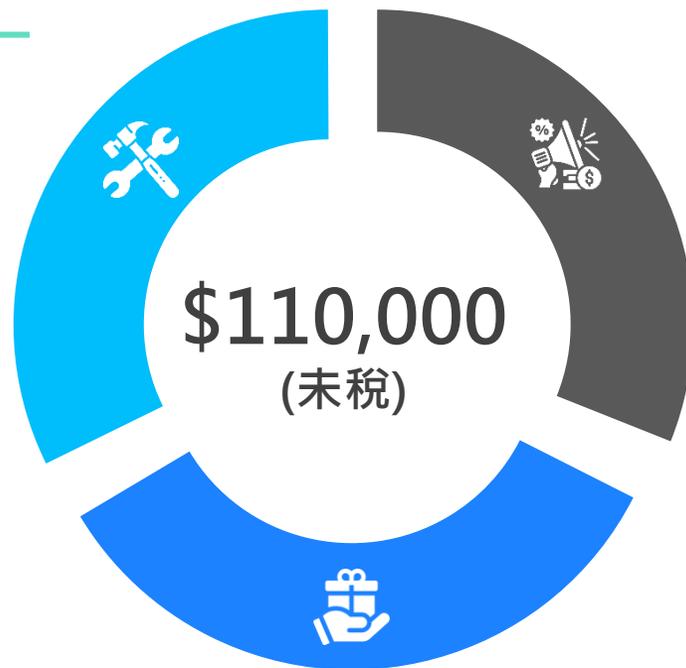


2025 TADA汽車科技主題館亮點



2025 TADA汽車科技主題館展位費用及服務

展台*1與基本配備



其他展商服務

主題館廣宣服務





台灣先進車用技術發展協會

Taiwan Advanced Automotive Technology Development Association

2025 COMPUTEX TAIPEI TADA汽車科技主題館

Taiwan Automotive Pavilion (TADA)

NT\$110,000/每展台(未稅)

Patrick Chen 陳霽

☎(02)2577-4249 #398

✉ patrick_chen@mail.tca.org.tw

